



Raízen apresenta o primeiro simulador de caminhão de cana-de-açúcar

| Pág. 8

Raízen apresenta o primeiro simulador de caminhão de cana-de-açúcar

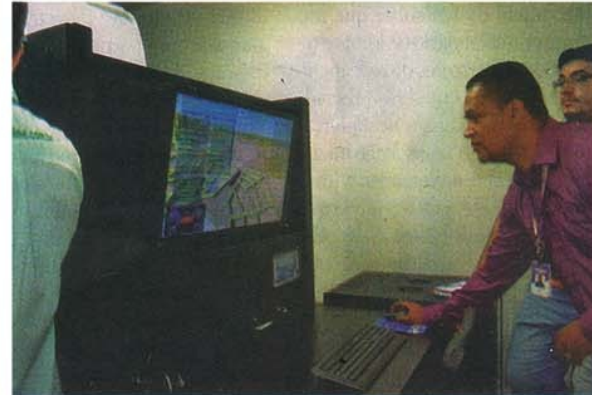
Projeto faz parte do programa de capacitação de motoristas "Rota da Excelência" com o objetivo de qualificar ainda mais a mão de obra

FOTOS: SUZE TIMPANI

• Célia Pires

Na manhã dessa segunda-feira (28), a unidade da Raízen, apresentou em sua unidade de Guariba, o primeiro Simulador de Caminhão de cana-de-açúcar. O projeto faz parte do programa de capacitação de motoristas "Rota da Excelência", desenvolvido pela companhia com o objetivo de aperfeiçoar e qualificar a mão de obra de seus colaboradores.

Para o profissional, o caminhoneiro, se tornar exímio é buscar com a Rota da Excelência, a segurança acima de tudo de todos os trabalhadores e a capacitação, ou seja, a forma ideal de estar conduzindo um veículo desse porte em todos os aspectos, como dirigibilidade, consumo, produtividade, velocidade e sobretudo segurança. Como dirigir com excelência, esse é o ponto. A informação é do diretor de Recursos Humanos, Luiz Carlos Veguim que conta que para alcançar essa excelência desde julho, a Raízen conta com um simulador de caminhão de cana-de-açú-



O motorista no simulador de caminhão de cana-de-açúcar passa por várias situações, como chuva e neblina. O instrutor vai programando as situações no simulador que também registra todos os erros do motorista

car. "No treinamento, tudo é absolutamente igual ao caminhão que o motorista opera".

Veguim explica que a vantagem de se trabalhar off road, ou seja, fora da estrada ou fora do caminhão real dá ao motorista uma condição de aprendizagem e de fazer de forma repetitiva várias operações tanto de frenagem, como de mudança de

marcha podendo trabalhar em ambientes e tempos totalmente diferentes como na noite, neblina, chuva, dia ensolarado ou de madrugada. "Isso faz com que o motorista se prepare para uma situação real. Essa é a função do simulador, ou seja, ter a possibilidade de colocar o motorista em situações da sua normalidade e em situações difíceis para que quando isso ocorra ele tenha conhecimento suficiente para sair da mesma".

Enquanto o motorista faz a simulação no caminhão todos os erros cometidos são computados, como o afogar o veículo, pisar no acelerador até o fundo, entre outras situações como um acidente.

O investimento desse primeiro simulador de caminhão de cana-de-açúcar foi de R\$ 320 mil.

A Raízen pretende ampliar para outras regionais afim de não só capacitar os trabalhadores da Raízen, mas também de terceiros e no futuro, até de fornecedores de cana.



Luiz Carlos Veguim, do RH; Luiz Pereira Vinholis, supervisor de Transporte e Nivaldo Ferreira, gerente agroindustrial do polo



Instrutor orienta profissionais da imprensa